



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA



15045/2017/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Békéscsaba állomás XLVII. sz. vágányának folytatásaként a
861+55,89 sz. szelvénytől a 401. sz. kitérővel kiágazó

BOREALIS L.A.T. HUNGARY Kft.

sajátcélu vasúti pályahálózatának kiszolgálására és forgalmának lebonyolítására

Hatályba lépés: 2017. április

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Békéscsaba állomás
Állomási Végrehajtási Utasításának melléklete.

Összeállította:

Braun Zsuzsanna
Forgalmi technológiai szakelőadó I.

Felülvizsgálta:

Zseni Gábor
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

I. Fejezet	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejt viszonyai	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.....	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....	6
6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....	6
7. Értekezési lehetőségek rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen felek kell sorolni.....	6
8. Váltógondozás.....	6
9. Korlátozások felsorolása	7
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	7
11. Egyéb adatok	7
12. Megfutamodás elleni védekezés	8
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása	8
14. Tűzrendészeti előírások.....	8
15. Űrszelvény biztosítása.....	8
16. Világítás.....	9
II. Fejezet	10
1.1. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek.....	10
1.2. A végrehajtás módja	10
1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás	10
1.4. Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése	10
1.5. A védelmi berendezések kezelése	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
1.6. Váltó és vágányút ellenőrzés	11
1.7. Útátjáró fedezése	11
1.8. Írásbeli Rendelkezés	11
1.9. A tolatás végzésének módja	12
1.10. Korlátozások.....	13
2. Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem	13
3. Rakodógépek üzemeltetése	13
III. Fejezet.....	14
1. Vágányzár, lassújel.....	14
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	14
3. Ellenőrzések	15
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén	15
5. Oktatás és vizsgáztatás	15
6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók	15
7. Hatályba lépetés	16

I. Fejezet

A vasúti pálya tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A **BOREALIS L.A.T. Hungary Kft.** (továbbiakban: Használó) telephelyére vezető sajátcélú vasúti pályahálózat vonalvezetése:

A sajátcélú vasúti pályahálózat Békéscsaba állomás XLVII. sz. vágányának folytatásaként épült. A sajátcélú vasúti pályahálózat Szajol – Lökösháza vonal szelvényezését tekintve a 861+55,89. sz. szelvénytől kezdődik, mely egyben a Használó sajátcélú pályahálózatának 00+00,00 sz. szelvénye, kiágazási kitérője 861+42,00 sz. szelvényben lévő 401.sz váltó.

A sajátcélú pályahálózat tulajdonosi viszonyai:

A sajátcélú vasúti pályahálózat MÁV Zrt. tulajdona. A Használó kiszolgálását végezheti a MÁV Zrt. Pályavasúti személyzet vagy valamely Vállalkozó Vasúti Társaság, a továbbiakban mindkét esetben Szolgáltató.

A sajátcélú vasúti pályahálózat és a nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat között a forgalom szabályozása, az ipartelep kiszolgálása, valamint a tolatással, rendezéssel kapcsolatos tevékenységek lebonyolítása jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján hajtható végre.

A sajátcélú vasúti pályahálózat egy összekötő vágányból és egy rakodóvágányból áll.

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítmény rendszere:

48-as rendszerű „I” sínekből, nyílt lemezes leerősítéssel, vasbetonaljakon épült.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

A sajátcélú vasúti pályahálózat a 861+55,89. sz. szelvénytől, mely a sajátcélú pályahálózat 00+00,00 sz. szelvénye a 401 sz. váltó kitérő irányában kezdődik, és a 9+85,09 sz. szelvényben lévő vágányzáró földkúpban végződik.

Összekötő vágány

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya a 0+00,00 sz. szelvénytől az 5+98,91 sz. szelvényig - a Használó telekhatáráig – tart, onnan, mint I.sz. rakodóvágány folytatódik. Az összekötő vágány áthalad:

- a 3+85,42 sz. (fővonal szelvény szám: 865+27,00) szelvényben lévő, 401/3 sz. egyenes irányban hevederrel leszögelt kitérőn majd,
- az 5+97,78 sz. (fővonal szelvény szám: 867+53,00) szelvényben lévő SR3 jelű fény- és félsorompóval biztosított 6 méter széles közúti útátjárón.

Az útátjáró védelmére az összekötő vágány mellett SR3KP jelű biztosított törpe tolatásjelző az 5+69,11 sz. szelvényben, az SR3VP jelű biztosított törpe tolatásjelző az 5+97,11 sz. szelvényben került telepítésre.

Az összekötő vágány végén a 6+12,51 sz. szelvényben a Használó telekhatárán található a kétszárnyú, 5 m nyílású - kiszolgálás irányát tekintve - befelé nyíló telepkapu.

I.sz. rakodóvágány

A rakodóvágány az 6+12,51 sz. szelvényben kezdődik a 9+85,09 sz. szelvényben lévő vágányzáró földkúpnál végződik.

A vágány melletti rakodóterület az 8+85,09 - 9+85,09 sz. szelvényig 100 méter hosszban betonburkolatú.

A vágány használható hossza

vágány	használható hossz: (vfm)	elhelyezkedés		
		kiágazási váltó (0+00szelv.)	A vágányok kezdő-, végpontja	megjegyzés
Összekötő		401	0+00,00 - 6+12,51	telekhatárig
I.	370		6+12,51 - 9+85,09	földkúp

A sajátcélu vágányzat lejtviszonyai

vágányszám	Szelvények között		hosszban (m)	%	iránya
Összekötő	0+00,00	6+12,51	612,51	0,0	vízszint
I.	6+12,51	9+85,09	372,58	1,6	esés

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

Cégnév: BOREALIS L.A.T. Hungary Kft.

Székhely: 5600 Békéscsaba, Kereki u. 2. sz.

Levelezési cím: 5600 Békéscsaba, Kereki u. 2. sz.

Használatba vételi engedély: UVH/VF/46/0/2017

Érvényességi ideje: határozatlan ideig hatályos

A hatályos Szerződés alapján az összekötő, és a sajátcélu pályahálózat használatára és vasúti üzemviteli szolgáltatások igénybevételére a Használó jogosult.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Helyhez kötött jelzők			helye	
megnevezése	jele	biztosítás módja	szelvény	vágány
Vágányzáró-jelző			9+85,09	I.

A sajátcélú pályahálózaton „Megállás helye” jelző és annak előjelzője – a rövid távolság miatt - elhelyezve nincs.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton figyelmeztető jel nincs.

Útátjáró

Útátjáró	megnevezése	helye	
		szelvény	vágány
fény- és felsorompóval biztosított, közúti, aszfalt burkolatú, 6 m széles	közforgalmú	5+97,78	összekötő

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A váltó		Váltózár-kulcs jele	Kulcs helye
száma	lezárható		
401	igen		Elektra központból vezérelve
401/3			A kitérő egyenes irányban, hevederrel leszögezve

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózaton Űrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek felsorolása

A Használó és Békéscsaba állomás között az értekezés ~~közelelő~~ vagy mobil távbeszélő készüléken lehetséges az alábbi telefonszámokon:

Használó (kapcsolattartó) elérhetősége:

Lipták László 06/30 995 4297

Békéscsaba állomás elérhetősége:

Állomásfőnök: 06-1/516-3111

Térőfőnök: 06-1/516-3333

Főrendelkező forgalmi szolgálattevő: 06-1/516-3313

Rádiós körzetek:

Az állomáson rádiós rendszer üzemel. A 3 számú rádió csatorna használatával történik a tolatás végzése, amelyen keresztül a főrendelkező forgalmi szolgálattevő, elektra kezelő forgalmi szolgálattevő, HÜSZ tolatásvezető és a HÜSZ mozdonyvezető értekezése történik. 3 csatorna C29.

8. Váltógondozás

A MÁV Zrt. összekötő és saját célú vasúti vágányában fekvő berendezések üzemeltetése, felügyelete, karbantartása a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szervezet feladata.

A Használó kötelessége a sajátcélu vasúti pályahálózaton lévő egyéb létesítmények karbantartása, üzembiztos állapotban tartása a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában meghatározottak szerint.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatasi sebesség:	max. 5 km/h
Engedélyezett tengelyterhelés	210 kN
Mozdonytípus (korlátozás):	csak dízel vontatású mozdony
Fékező saru használatának tilalma:	fékezősaru használata tilos
Álló helyzetű járműkapcsoláshoz alkalmazható rögzítő saru alkalmazásának korlátai:	korlátozás nincs
Szalasztási tilalom:	szalasztani tilos
A kiszolgáláskor engedélyezett kocsisor hossza:	300 m

10. Telepkapu

Vágány	Szelvényszám	Szélesség	Megnevezés	Kiszolgáló menet irányát tekintve
Összekötő	6+12,51	5 m	telepkapu	befelé nyíló

A kapu szabványos állása zárt, a vágányra merőleges állás.

A telepkapu a használó vagy megbízottja által kezelt távműködtetéssel működik.

A telepkapu kinyitása után azt becsukni csak a kiszolgálás befejezése után lehet. A használó köteles a kapu becsukása előtt arról meggyőződni, hogy a tolatómozdony az ipartelepet elhagyta.

A telepkapunál nincs biztosítva az üzemi közlekedési tér, emiatt a tolatási mozgást ezen a területen fokozott gonddal kell végezni.

A telepkaput csak a Használó munkavállalói kezelhetik.

A telepkaput a sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt csak akkor szabad kinyitni, ha a telepen a kiszolgáló menet biztonságos fogadása érdekében a szükséges intézkedéseket megtették:

- az ürszelvény és a közlekedési üzemi tér a tolatással igénybe veendő vágányzatnál biztosított,
- a vasúti kocsikban és a vágány közelében személyek nem tartózkodnak,
- a rakodás alatt levő kocsikban az árukat ledőlés ellen rögzítették, a vasúti kocsik ajtóit zárt állapotban rögzítették.

Az előzőekben leírtak betartásáért a Használó felelős.

11. Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: 300 m.

Védelmi berendezések

Megnevezés	Helye
Vágányzáró földkúp	I. sz. vágány végén a 9+85,09sz. szelvényben

Épületek, berendezések a vágányok mellett

Vágányszám	Szelvénytípus	Építmény megnevezése
I. sz. vágány jobb oldalán	6+65,11 – 6+21,11	Gabonataroló épület
I. sz. vágány jobb oldalán	7+20,91 - 7+41,41	előtető

Burkolt vágányrészek

Burkolt vágányrész a sajátcélú pályahálózaton nincs.

12. Megfutamodás elleni védekezés

A saját célú vasúti pályahálózaton a tolatási mozgás megkezdése előtt a mozgatandó kocsik alól az alátétfák eltávolítását, valamint a kiszolgálás befejezését követően a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosítását a kiszolgáló menet személyzete köteles elvégezni. A végrehajtásért a tolatásvezető felelős.

A Használó köteles gondoskodni a mindenkor hatályos szerződésben meghatározott mennyiségű, megfutamodás biztosítására szolgáló alátétfáról.

A Használó által biztosítandó alátétfák tárolási helye:

Az I. sz. vágány jobb oldalán lévő tárolón. 6 darab alátétfa van.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A MÁV Zrt. összekötő és saját célú vasúti vágányában fekvő berendezések üzemeltetését, felügyeletét, karbantartását a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság irányításával, az illetékes pályafelügyeleti szervezet végzi.

A Használó kötelessége gondoskodni a részéről kizárólagosan igénybevett vágányrész, kapu és egyéb berendezések pályafelügyeletéről, üzembiztos állapotban tartásáról. Az ipartelep telekhatárától a vágányzat tisztántartásáról, felületi vizek elvezetéséről, hó eltakarításáról, valamint a közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka) sár-, csúszás-, és botlásmentes állapotban tartásáról.

14. Tűzrendészeti előírások

Tűzvédelemmel kapcsolatban a sajátcélú vasúti pályahálózaton a Használó köteles betartani a mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok, és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltakat is. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15. Űrszelvény biztosítása

A sajátcélú vasúti pályahálózat I sz. rakodóvágányának jobb oldalán van kijelölve közlekedési üzemi tér (tolatási padka).

A Használó kötelessége a közlekedési hatóság által előírt közlekedési üzemi tér (tolatási padka), valamint a pálya ürszelvényének szabadon tartása a tolatás (kiszolgálás) ideje alatt.
A telepkapunál nincs biztosítva az üzemi közlekedési tér!

16. Világítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett lehetséges, sötétben, illetve ha a távolbalátás korlátozott nem engedélyezett!

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

1.1. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását irányító és végző személyek

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely: Békéscsaba állomás.

A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzet létszáma nem lehet kevesebb, mint 1+1 fő.

A kiszolgálás elrendelése a térfőnök hatásköre.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásra vonatkozó utasításait szóban közli a tolatásvezetővel. Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását nem pályavasúti személyzet, hanem valamely más Vállalkozó vasúti társaság végzi, a térfőnök – a főrendelkező forgalmi szolgálattevővel történt előzetes egyeztetés alapján – jogosult a forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat adni a kiszolgálásban érdekelt vasútvállalat személyzetének.

Ez esetben ~~vissza~~ az utasításokat szóban kell közölni.

A kiszolgálást minden esetben a kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást, csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból és az Állomási Végrehajtási Utasítás megfelelő részeiből vizsgát tett személyzet végezheti.

A kiszolgálás végrehajtását a tolatásvezető irányítja.

A kiszolgáló menet a sajátcélú vasúti pályahálózatra történő ki-, és behaladásához a tolatásvezető a főrendelkező forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni.

1.2. A végrehajtás módja

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel történik.

A kiszolgáló menet oda útban tolva, visszaútban vontatva közlekedik.

A közlekedés csak légfékbe bekötött kocsikkal történhet!

A Használó részére érkező, illetve továbbítandó elegy átadási/átvételi helye a sajátcélú vasúti pályahálózat I. sz. rakodóvágánya.

1.3. A kulcsok átadása, kezelése, másodkulcs felhasználás

Leszabályozást nem igényel.

1.4. A sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékai használójának értesítése

A kiszolgálás várható időpontjáról a Használót, vagy megbízottját a Vállalkozó Vasúti társaság megbízottja köteles értesíteni.

A Használó, illetve megbízottja tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgáló menet akadálytalan közlekedésének biztosítása érdekében. A telephely kiszolgálására csak akkor lehetséges, ha a Használó részéről a jelen utasítás I. fejezet 10. pontjában a telephely kinyitására vonatkozó valamennyi utasítást maradéktalanul végrehajtották.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályahálózatról történő távozást a tolatásvezető a Használó megbízottjával köteles közölni.

Eljárás, ha a Használót nem lehetett értesíteni:

Ha a Használót, illetve megbízottját nem lehet értesíteni, a kiszolgálás tervezett idejéről akkor az értesítés elmaradásáról Békéscsaba állomás térfőnökét kell értesíteni, aki a kiszolgáló menet felé megfelelően rendelkezik.

Ha a Használót, illetve megbízottját nem lehet értesíteni, ennek ellenére a kiszolgálást meg kell kísérelni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során a tolatásban résztvevők valamennyien kötelesek fokozottan figyelni, hogy a tolatás közben jelentkező bármilyen akadály előtt biztonságosan meg lehessen állni.

Amennyiben a Használó, illetve megbízottja nem tett meg minden szükséges intézkedést, és a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása nem lehetséges, úgy a menettel a kiállítandó kocsikat vissza kell vinni Békéscsaba állomásra és ott tárolni mindaddig, amíg a kiszolgálás feltételei biztosítottak lesznek.

1.6. Váltó és vágányút ellenőrzés

A váltók és védelmi berendezések helyes állásáról, használhatóságáról a tolatásvezető, illetve az általa felhatalmazott kocsirendező, valamennyi tolatási mozgás megkezdése előtt köteles meggyőződni az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó szabályai alapján.

A tolató vágányútban fekvő váltók helyes állásáról, illetve a tolató vágányút szabad voltáról a lehetőségekhez mérten a mozdonyvezető is köteles meggyőződni.

1.7. Útátjáró fedezése

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben a menet érinti a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányát az 5+97,78 sz. szelvényében keresztező SR 3 jelű fény- és félsorompóval biztosított közúti útátjárót.

Az útátjáró védelmére az összekötő vágány mellett SR3KP jelű biztosított törpe tolatásjelző az 5+69,11 sz. szelvényben, az SR3VP jelű biztosított törpe tolatásjelző az 5+97,11 sz. szelvényben került telepítésre.

A fény- és félsorompó használhatatlansága esetén a közúti útátjárón csak az útátjáró fedezését követően szabad áthaladni.

Közúti jelzőeszközök tárolási helye: Békéscsaba állomás térfőnöki iroda. A jelzőeszközöket a tolatásvezető veszi át, illetve adja vissza, melynek tényét elő kell jegyezni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadására szolgáló nyilvántartásban.

1.8. Írásbeli Rendelkezés

A kiszolgálásra vonatkozó utasításokat, rendelkezéseket a kiszolgáló menet tolatásvezetőjével Békéscsaba állomás térfőnöke közli szóban.

Amennyiben a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását nem pályavasúti személyzet, hanem valamely Vállalkozó Vasúti társaság végzi, a tényleg az utasításokat szóban közli.

1.9. A tolatás végzésének módja

A kiszolgáló személyzet a Használó részére érkező, valamint az általa megrendelt vasúti kocsikat a sajátcélú vasúti pályahálózat közös kocsiatadási helyére állítja be, illetve veszi vissza.

A közös kocsik átadás/átvételi hely az I. sz. rakodóvágány.

A tolatások lebonyolításáért, a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a tolatásvezető a felelős.

A tolatásvezető köteles:

- A kiszolgálást a forgalmi utasítások, valamint a ténylegök által előírtak szerint végrehajtani.
- A védelmi berendezések működéséről, váltó szabványos állásáról, és a telepkapu nyitott állapotáról meggyőződni.
- A szabad úrszelvény meglétét minden mozgás megkezdése előtt ellenőrizni.
- A tolatást a helyszínen vezetni.
- A tolatási mozgás szabályozása tolatórádióval, vagy kézi jelzés adásával történik, a mozdonyvezetőt tájékoztatni kell arról, hogy a kézi jelzéseket melyik oldalról fogják adni.
- Tolatórádió használhatatlansága esetén az F1. sz. jelzési Utasításban előírtak szerint kell eljárni.
- A járműmegfutamodás elleni védekezési szabályokat betartani (betartatni). A tolatások megkezdése előtt az alátétlákat eltávolíttatni a vasúti kocsik kerekei alól, illetve a tolatás befejezése után a vágányon visszamaradt vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását ellenőrizni.
- A tolatás során az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott tolatásvezetői teendőket betartani, a tolatásban résztvevőktől az előírt kötelezettségeket megkövetelni.
- Rakodás alatt lévő kocsik esetén, a helyszínen ellenőrizni, hogy a mozdítandó kocsikban személyek nem tartózkodnak, az árut ledőlés ellen biztosították, vasúti kocsik ajtóit zárt állapotban rögzítették.

Tolatás közben - a vontatott és tolt kocsiknál egyaránt - olyan vágányrészen, amelyet akár a távolbalátás korlátozottsága miatt, akár más okból nem lehet jól áttekinteni, vagy a vágányok közelében személyek tartózkodnak, a menetirány szerinti első jármű előtt – úrszelvényen kívül – jelzést adó munkavállaló köteles haladni, figyelemmel arra, hogy szükség esetén a jelentkező akadály előtt a járművekkel meg lehessen állni.

A jelzést adó munkavállalót a tolatásvezető jelöli ki.

A kiszolgáló menet tolatásvezetője a Használót vagy annak megbízottját köteles arról tájékoztatni, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat mely részén fognak tolatást végezni,

valamint a tolatási mozgások várható befejezésének az idejéről. A tolatás tényleges befejezését is közölni kell az értesített személyeknek.

A tolatás közben a menet mozgásának szabályozása tolatórádióval, vagy kézi jelzés adásával történik. A jelzéseket mindig úrszelvényen kívül az F.1. sz. Jelzési Utasításban előírtak szerint kell adni úgy, hogy azt a mozdonyvezető kétséget kizáró módon láthassa.

1.10. Korlátozások

- A kiszolgálást végző tolatószemélyzet nem lehet kevesebb 1+1 főnél.
- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása csak nappali világosság mellett végezhető.
- A telepkapun kívül vasúti járműveket tárolni tilos.
- A vágánykapunál nincs biztosítva az üzemi közlekedési tér, emiatt a tolatási mozgást ezen a területen fokozott gonddal kell végezni.

1.11. Belső kocsimozgatás, belső vasútüzem

A Használó belső vasútüzemet nem tart fenn, erről írásban lemondott. A kiállított kocsik a Használó személyzete, vagy egyéb kívülálló személy által történő mozgatásából eredő anyagi és egyéb kárért teljes kártérítési kötelezettség mellett a Használó felel.

A fentiek alapján a Használó által végzett mindennemű tolatás tilos!

1.12. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain rakodó berendezéseket csak érvényes üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

Az összekötő/és vagy a sajátcélú vasúti pályahálózatra engedélyezett legnagyobb sebesség állandó vagy átmeneti időre szóló csökkentéséről illetve megszüntetéséről a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét, valamint a Használót a sebeségkorlátozásban érintett vágány, szelvényszám, alkalmazható sebesség és a kitűzött jelzőeszközök feltüntetése mellett.

Az összekötő és/vagy a sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott, illetve előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét vagy megbízottját és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről.

A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről, a vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a kiszolgáló állomás forgalmi és Vállalkozó Vasúti Társasági személyzetét Parancskönyvi rendelkezés útján kell értesíteni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a tolatásvezető köteles azonnal Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjének jelenteni, aki az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, a MÁV Balesetvizsgálati Utasítás, a MÁV ZRt. Munkavédelmi Szabályzat, valamint a MÁV ZRt. Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Váltófelvágás esetén azonnal értesíteni kell Békéscsaba állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjét, aki köteles intézkedni a felvágott váltó F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak szerinti megvizsgálásáról, illetve helyreállításáról. A váltó helyreállításáról, illetve használatba vételéről – a pályafelügyeletet ellátó szerv bevonásával – a MÁV Zrt. köteles gondoskodni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett köteles jelenteni Békéscsaba állomásfőnökének vagy megbízottjának. A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó vagy megbízottja és a MÁV Zrt. megbízottja együttesen köteles elvégezni. A megállapításokat a közösen felvett és aláírt jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

3. Ellenőrzések

A sajátcélú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását az állomás vezetője vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni a Használó által felfektetett „Ellenőrzési Napló”-ban. A sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzésére jogosultak az ellenőrzés megkezdése előtt kötelesek igazolni magukat. Felhatalmazás hiányában ellenőrzés nem végezhető.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet tolatásvezetője haladéktalanul jelenteni köteles Békéscsaba állomás térfőnöke részére, aki köteles azonnal intézkedni a hiányosság megszüntetésére.

Az ellenőrzések során tapasztalt hiányosságokat elő kell jegyezni az Ellenőrzési Naplóban, a Használó hatáskörébe tartozó hiányosságok megszüntetésére fel kell hívni a vasútüzem vezető figyelmét, a MÁV Zrt. hatáskörébe tartozó hiányosságok esetében fel kell terjeszteni a megállapítást az érdekelt szakszolgálat részére.

5. Oktatás és vizsgáztatás

- A Használó által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott munkavállalók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata.
- A kiszolgálást végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, Békéscsaba állomás Állomási Végrehajtási Utasítás vonatkozó részeiből érvényes vizsgával kell rendelkeznie.
- Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagának oktatása és vizsgáztatása Békéscsaba állomás állomásfőnökének vagy megbízottjának feladata.

6. Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

- NYOMTATOTT PÉLDÁNYOKKAL KELL ELLÁTNI:
- BÉKÉSCSABA ÁLLOMÁS
- PTI TFO
- ELEKTRONIKUS (PDF) FORMÁTUMBAN KELL ELLÁTNI:
- BOREALIS L.A.T. HUNGARY KFT. AKI A SZERZŐDÉS ALAPJÁN FUVAROZÁST VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK RÉSZÉRE TÖRTÉNŐ ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS ELEKTRONIKUS ÁTADÁSÁRÓL GONDOSKODIK.
- FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
- TPLO
- TTEBO
- TVB SZEGED

7. Hatályba léptetés

Ezen Utasítás hatályba lépésével érvényét veszti korábban kiadott 25349/2014/MAV Üzemviteli Végrehajtási Utasítás.

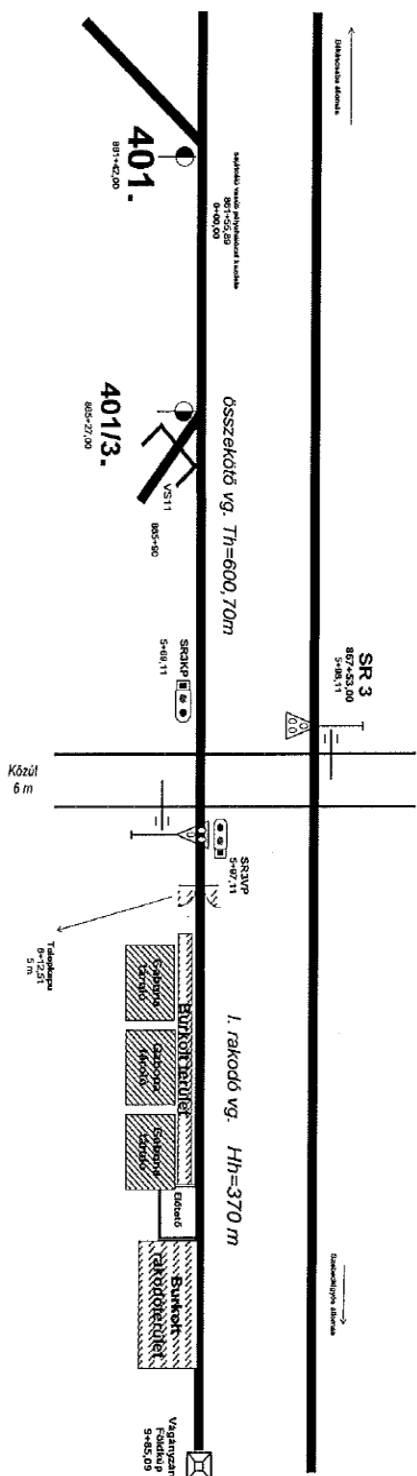
Ezen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a Békéscsaba Állomási Végrehajtási Utasítás 15. sz. mellékletét képezi.

Szeged, 2017. április 10.

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság
Területi Forgalmi Osztály Szeged

BOREIS L.A.T. HUNGARY KFT.
BEKÉSCSABA
SAJÁTCELU VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT

Készült: 2017. március
Készítette: Braun Zsuzsanna



Módosítás: 17/1 számú válto. dátum: 2017.07.13.
Módosította: 2023.07.13.
Módosított: Füzessy István
Fogalmazott: technológiai szakember